

Hay siete interesados para la concesión de la vía Troncal del Magdalena 1

El proyecto entre Puerto Salgar y Barrancabermeja, que cubre unos 259,6 kilómetros, tendrá una inversión de \$ 2,07 billones.

El Gobierno, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizó el proceso de recepción de ofertas para culminar las obras de la Troncal del Magdalena 1, trayecto de 259,6 kilómetros entre Puerto Salgar y Barrancabermeja, en doble calzada.

Dicho proyecto tendrá una inversión de unos 2,07 billones.

Para la realización de las obras de esta concesión, la ANI recibió siete propuestas para culminar las obras de este tramo, que corresponde a uno de los dos en que se dividió la antigua Ruta del Sol 2, y que permite conectar el centro con el norte del país, al unirse al proyecto Troncal del Magdalena 2.

Según la ANI, estas fueron las propuestas y las firmas que hacen parte de cada uno de los proponentes.

1. Estructura Plural Nuevo Magdalena 1, conformada por Acciona Concesiones de Infraestructuras S. L. (50 por ciento) y Cintra Latam Highways BV (50 por ciento).

2. Estructura Plural Valle del Río 1, conformada por Infraestructura y Prosperidad S. A. S. (25 por ciento); Strabag BRVZ AG (74 por ciento) y Strabag S. A. S. (1 por ciento).

3. Estructura Plural Ruta al Magdalena Puerto Salgar-Barrancabermeja, conformada por OHL Infraestructuras S. A. S. (50 por ciento) y Termotécnica Coindustrial S. A. S. (50 por ciento).

4. Estructura Plural Auto-

pista Magdalena Medio, conformada por KMA Construcciones S. A. S. (50 por ciento) y Ortiz Construcciones y Proyectos S. A. (50 por ciento).

5. Estructura Plural del Río Grande 1, conformada por Interconexiones Viales SPA (75 por ciento) y Construcciones El Cóndor S. A. (25 por ciento).

6. Estructura Plural Troncal Magdalena, conformada por Odinsa S. A. (40 por ciento); Pavimentos Colombia S. A. S. (30 por ciento) y MHC Ingeniería S. A. S. (30 por ciento).

7. Sacyr Concesiones Colombia S. A. S.

Con la presentación de las ofertas, la Agencia Nacional de Infraestructura cierra el plazo de participa-

ción en la licitación pública y procede a la verificación de los requisitos habilitantes para posteriormente iniciar la etapa de evaluación.

"Con este proyecto vamos a mejorar la conexión entre Cundinamarca, Boyacá y Santander con la Costa norte, pues consolidará junto con la Troncal del Magdalena 2, entre Sabana de Torres y Curumani, un corredor en doble calzada a lo largo de 531 km. Así mejoramos la conectividad al llevar ahorros en los tiempos de viaje para los usuarios", comentó Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

Según el cronograma establecido, se tiene previsto que la audiencia pública de adjudicación se lleve a cabo

el 25 de mayo de 2022.

Para esa fecha se hará la apertura del sobre número 2, previa fase de publicación del documento con las respuestas a las observaciones y contraobservaciones al informe de evaluación inicial, para culminar con la publicación de la evaluación definitiva.

"La presentación de siete oferentes ratifica el interés de los inversionistas por trabajar en proyectos de infraestructura, que solo buscan beneficiar a los ciudadanos, pues acortan distancias y mejoran su calidad de vida. Esto es trabajo en equipo que lleva equidad y progreso a las regiones del país", explicó Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI.



Audiencia realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en la que se recibieron las propuestas para culminar las obras de la Troncal del Magdalena 1. FOTO. CORTESÍA ANI