

## Distrito tapará más de 200 huecos para disminuir riesgo de accidentes

Con el recaudo del impuesto Predial, Industria y Comercio y de la sobre tasa a la gasolina, el distrito de Riohacha pudo invertir esos recursos para mejorar la malla vial de la ciudad, disponiendo de la suma de \$1 mil 126 millones 432 mil 038 pesos.



Trabajos que comenzó a realizar la administración distrital

## Distrito tapará más de 200 huecos para disminuir riesgo de accidentes

El mandatario de los riohacheros indicó que este proyecto de más de mil millones de pesos, es del recaudo de impuestos que pagan los riohacheros



Trabajos que comenzó a realizar la administración distrital

Con el recaudo del impuesto Predial, Industria y Comercio y de la sobre tasa a la gasolina, el distrito de Riohacha pudo invertir esos recursos para mejorar la malla vial de la ciudad, dispo-

niendo de la suma de \$ 1 mil 126 millones 432 mil 038 pesos.

Este primer frente de trabajo se activó sobre la calle primera de la ciudad con un hueco de más de 20 años frente al edificio de la Lotería de La

Guajira. "Serán más de 200 intervenciones que haremos en los diferentes sectores de la ciudad que priorizaremos con el apoyo de la ciudadanía", indicó el alcalde José Ramiro Bernúdez Cotes. El mandatario de los

riohacheros indicó que este proyecto de más de mil millones de pesos, es del recaudo de impuestos que pagan los riohacheros.

Estamos interviniendo varias zonas en el casco urbano de la ciudad,

iniciamos con un hueco que tenía más de 20 años en el sector céntrico.

Esta obra hará evidente el mantenimiento y restauración de la malla vial en sectores neurálgicos para una movilidad segura de vehículos y peatones. "Con esta obra buscamos tapar huecos que por años han estado afectando la movilidad en el Distrito de Riohacha, el desarrollo de la ciudad y la tranquilidad de los peatones", manifestó Keider Freyle Sarmiento, secretario de Infraestructura y Servicios Públicos.

El jefe de la cartera de Obras también aseguró que, esta obra será ejecutada para eliminar las afectaciones que se

manifiestan como los estancamientos de agua, según lo manifiestan los moradores y dueños de locales; los huecos salen por algunas deficiencias como intervenciones particulares, fugas, deterioro de la capa de rodamiento, entre otros factores. Desde la administración se espera mejorar la calidad de vida de los habitantes como solución a la dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de estas, erradicar la restricción de tránsito, además del alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente y vehículos que transitan con carga pesada que dificulta aún más la situación que ha intransitable ciertos



Mejoras a la malla vial de la ciudad.