

ANI publicó prepliegos para proyecto en vía férrea que cobija al Cesar

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, publicó los prepliegos de condiciones para la contratación de una consultoría especializada sobre el corredor férreo entre la región metropolitana de Bo-

gotá - Cundinamarca y La Dorada - Chiriguaná.

Con la licitación se espera que el futuro contratista realice una evaluación de mínimo tres alternativas para garantizar una conexión eficiente bajo el precepto

de costo - beneficio.

“Este es un paso más para cumplir el deseo y convicción de transformar los territorios de Colombia a través de la red de infraestructura intermodal, que aproveche al máximo los distin-

tos modos de transporte de carga, con una eficiencia logística que implique para los empresarios una reducción de los costos de hasta el 26 % en el tren y la generación de condiciones óptimas en la operación”, señaló William Camargo Triana, ministro de Transporte.

En la licitación la ANI deberá evaluar a los oferentes con base en las condiciones establecidas para adjudicarse en el tercer trimestre del año.

Con el proyecto el Gobierno busca mejorar el tiempo de movilización de carga industrial desde los centros de producción hacia los puertos marítimos en los océanos Atlántico y Pacífico.

Según la ANI, en el momento existen tres grandes corredores férreos: La Dorada - Chiriguaná (en operación), Bogotá - Belencito (en operación) y la Red Férrea del Pacífico (en estructuración), que requieren conectarse eficientemente para así integrarse con la red de infraestructura carretera, fluvial, portuaria y aeroportuaria del país.



FOTO: EL PILÓN

El proyecto cobija a Chiriguaná, en el Cesar.